

Input WIU wijk- en dorpsraden: Wensen en knelpuntenlijst Openbare Ruimte

Kleuraanduiding:
 wordt uitgevoerd:
 nadere afstemming/onderzoek:
 wordt niet uitgevoerd:

nr.	Wijk/dorpsraad	Locatie (duidelijk afbakenen)	Knelpunt, probleem omschrijven	Mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	Eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Reactie gemeente	kl
223	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 03 Lavendel (bladzijden 5-6-7) fietsoversteek	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers krijgen niet vaak voorrang • Plateau onvoldoendesnelheidsremming 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx	Hoog	Betreft locatie 3 van het project Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Gemeente Cuijk. Op korte termijn wordt pijlmarkering op de twee richtingen oversteek aangebracht en zal bekeken worden of de verlichting nabij de fietsoversteek verbeterd kan worden. Op lange termijn wordt in plaats van het bestaande licht hellende asfaltplateau hier een verhoogd klinkerplateau	
224	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 26 Heggerank (bladzijden 17-18-19) toevoerroute snelfietspad	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsroute niet herkenbaar en consistent in kwaliteit • Tussen fietsoversteek en Potbreker geen fietspad aanwezig 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx Echter zouden er wel een aantal kleinere maatregelen op korte termijn mogelijk zijn als bebording en belijning zodat veiligheid kan verbeteren	Hoog	Op korte termijn met markeringonderhoud de bestaande suggestiestroken doortrekken tot het spoor, opgenomen onder WIU 246. In toekomst mogelijk laten aansluiten op eventuele suggestiestroken op de Potbeker (als die hiermee ingericht zou worden). Betreft locatie 26 Heggerank = Potbeker uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Voor grotere maatregelen afwachten herziening fietsnetwerk met nieuwe mobiliteitsplan.	
225	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 37 Lavendel-Heeswijk (bladzijden 26-27-28) fietsoversteek	<ul style="list-style-type: none"> • Geen rechtstreekse oversteek vanuit Heeswijk naar Meidoorn • Fietsers tegen richting in naar oversteek Bostulp 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx Waarschijnlijk nader te beschouwen met inbegrip van de ontsluiting van de nog aan te leggen uitbreiding Cuijkse Tuinen Zuid	Middel	Betreft locatie 37 van het project Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Gemeente Cuijk. Op korte termijn wordt een fietsoversteek gerealiseerd van Heeswijk naar Meidoorn. Daarnaast wordt de overgang 50/30 ondersteund met verkeerskussens. Op lange termijn wordt hier een verhoogd klinkerplateau gerealiseerd. Hiervoor is € 43.500,- geraamd en het krediet is beschikbaar. Deze aanpassing wordt over enkele jaren meegenomen met de werkzaamheden van de	
226	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 38 Lavendel-Dijkskruin (bladzijden 29-30-31) oversteek	<ul style="list-style-type: none"> • Oversteek bij BS De Waai erg onduidelijk en gevaarlijk 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx	Hoog	Betreft locatie 38 van het project Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Gemeente Cuijk. Op korte termijn de ondergeschiktheid van de aansluiting van het fietspad benadrukken door de voorrang van het verkeer op de Lavendel vanaf	
227	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 51 Heggerank (bladzijden 32-33-34)	<ul style="list-style-type: none"> • Belangrijke fietsader richting centrum • Fietsers gaan over de ventweg. Veel afwisselende, onoverzichtelijke voorrangssituaties vanuit de woonstraten. Onveilig bij hogere autosnelheid hierdoor oncomfortabel fietsen 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx	Hoog	Dit betreft locatie 51 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Er worden 13 uitritconstructies aangepast inclusief pijlmarkering op zijwegen volgens CROW voor eenduidigheid en voorrang fietsverkeer. Realisatie 2023-2024. Binnen het project is hiervoor € 91.000,- gereserveerd.	

Input WIU wijk- en dorpsraden: Wensen en knelpuntenlijst Openbare Ruimte

Kleuraanduiding:
 wordt uitgevoerd:
 nadere afstemming/onderzoek:
 wordt niet uitgevoerd:

nr.	Wijk/dorpsraad	Locatie (duidelijk afbakenen)	Knelpunt, probleem omschrijven	Mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	Eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Reactie gemeente	kl
		wegvak	<ul style="list-style-type: none"> Dit traject is niet ingericht volgens de kwaliteitseisen van een hoofdfietsroute. Fietzers ervaren verschillende vormen van voorrang op dit traject. Automobilisten hebben minder focus op de parallelweg omdat zij zich richten op de hoofdrijbaan van de Heggerank 				
228	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante Alle andere items zover deze al niet door andere wijk- en dorpsraden zijn opgenomen		Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx	Laag-Middel	Nee, betreft locaties uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. In 2023-2024 wordt eerst ingezet op oversteeklocaties. Voortuitlopend op actualisatie fietsnetwerk.	
229	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit Werkgroep Verkeersveiligheid verbeterpunten.docx van de Werkgroep Verkeersveiligheid Een aantal punten overlappen met de punten van de werkgroep Fietsbelangen De plattegrond laat 18 plaatsen zien.		Parkeerverbod aan die zijde van de weg		Zie uitwerking bij onderstaande punten 230 tot en met 247.	
230	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	1. Wijnruit	Autos parkeren op de stoep. Stoep niet langer beschikbaar voor voetgangers.	Parkeerverbod aan die zijde van de weg	Middel	Parkeren aan eerste deel rechterzijde fysiek tegengaan. Aan de rechterzijde 1 paaltje extra in de bocht en vervolgens paaltjes doorzetten tot aan het eerste huis (tot aan de lichtmast). Daarnaast wordt met groen besproken of het groenvak aan de linkerzijde (tussen aansluiting fietspad en voetpad) uitgebreid kan worden (dus rabatstrook opheffen). Hier zou dan laag groen (max. 60 cm hoog) voor terug kunnen komen.	
231	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	2. Fietspad park richting Raamweg	Auto's rijden en parkeren op fietspad	Handhaven	Hoog	Hier wordt in een later stadium pas naar gekeken (als de verbouwing van de school concreter wordt) om te kijken wat hierin wel/niet mogelijkheden zijn.	

Input WIU wijk- en dorpsraden: Wensen en knelpuntenlijst Openbare Ruimte

Kleuraanduiding:
 wordt uitgevoerd:
 nadere afstemming/onderzoek:
 wordt niet uitgevoerd:

nr.	Wijk/dorpsraad	Locatie (duidelijk afbakenen)	Knelpunt, probleem omschrijven	Mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	Eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Reactie gemeente	kl
232	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	3. Fietspad – oversteek	Kleine kinderen zijn niet goed zichtbaar / verdwijnen achter de bossage	Sluit aan bij oplossen punt 03,37,38 (1,3,4) van deze lijst	Hoog	Haagjes worden niet verwijderd, deze zorgen hier juist voor verkeersgeleiding. Door medewerkers van team groen worden deze op 60 cm hoogte gehouden.	
233	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	4. Fietspad – oversteek	Net na bocht en slecht zichtbaar	Sluit aan bij oplossen punt 03,37,38 (1,3,4) van deze lijst		Dit is reeds uitgezet bij buitendienst en ook uitgevoerd.	
234	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	5. Lavendel - Verkeerspaal	Schoolzone paal slecht zichtbaar. Staat in de bocht en in lijn met de bomen.			De zichtbaarheid kan worden verbeterd door de boom die er voor staat iets op te kronen. Dit is reeds uitgezet bij de buitendienst en ook uitgevoerd.	
235	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	6. Lavendel – uitrit vanuit Robijn	Hier wordt overgestoken. Autoverkeer verwacht hier géén overstekers.	Sluit aan bij oplossen punt 03,37,38 (1,3,4) van deze lijst		Hier zit inderdaad geen doorsteek. Dit is een uitritconstructie. Bestuurders van/naar de uitrit moeten voorrang verlenen aan alle verkeer op de Lavendel. Er liggen twee veilige oversteeklocaties dicht bij deze kruising, hier wordt geen oversteek gefaciliteerd.	
236	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	7. Kruising Lavendel en Dijkskruin	Fietspad wordt over het hoofd gezien. Fietsers krijgen dus ook geen voorrang.	Sluit aan bij oplossen punt 03,37,38 (1,3,4) van deze lijst		Betreft locatie 38 van het project Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Gemeente Cuijk. Op korte termijn de ondergeschiktheid van de aansluiting van het fietspad benadrukken door de voorrang van het verkeer op de Lavendel vanaf deze aansluiting met haaiantanden en een bord (B06) te benadrukken. Hiervoor wordt een verkeersbesluit genomen. Ter hoogte van de VOP (Voetgangers Oversteek Plaats) extra snelheidsremmers in de vorm van verkeerskussens realiseren. Op lange termijn wordt hier voorgesteld om een tweetal snelheidsremmers te realiseren voor en na de oversteek op de Lavendel. Hiervoor is €15.500,- geraamd en het krediet is beschikbaar. Deze aanpassing wordt over enkele jaren meegenomen met de werkzaamheden van de reconstructie van het gedeelte tussen de Bostulp en de Ronde. Dit omdat er geen robuuste alternatieven zijn voor ontsluiting van het verkeer uit het achterliggende gebied. Met een gecombineerde integrale aanpak worden de kosten gedrukt en blijft de overlast voor de buurt en het verkeer beperkt.	

Input WIU wijk- en dorpsraden: Wensen en knelpuntenlijst Openbare Ruimte

Kleuraanduiding:
 wordt uitgevoerd:
 nadere afstemming/onderzoek:
 wordt niet uitgevoerd:

nr.	Wijk/dorpsraad	Locatie (duidelijk afbakenen)	Knelpunt, probleem omschrijven	Mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	Eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Reactie gemeente	kl
237	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	8. Kruispunt Lavendel – Bostulp	Voor fietsers heel onlogisch om hier over te steken.	Sluit aan bij oplossen punt 37 (3) van deze lijst		Betreft locatie 37 van het project Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Gemeente Cuijk. Op korte termijn wordt een fietsoversteek gerealiseerd van Heeswijk naar Meidoorn. Daarnaast wordt de overgang 50/30 ondersteund met verkeerskussens. Op lange termijn wordt hier een verhoogd klinkerplateau gerealiseerd. Hiervoor is € 43.500,- geraamd en het krediet is beschikbaar. Deze aanpassing wordt over enkele jaren meegenomen met de werkzaamheden van de reconstructie van het gedeelte tussen de Bostulp en de Ronde. Dit omdat er geen robuuste alternatieven zijn voor ontsluiting van het verkeer uit het achterliggende gebied. Met een gecombineerde integrale aanpak worden de kosten gedrukt en blijft de overlast voor de buurt en het verkeer beperkt.	
238	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	9. Bostulp – Meidoorn	Auto's parkeren op de stoep. Als voetganger moet je de straat op.	Bebording / handhaven		Hierop wordt geen actie ondernomen. Dit is geen trottoir maar een rabatstrook waarop geparkeerd mag worden. De rabatstrook is hier ook nodig om de haakse parkeerplaatsen in-/uit te kunnen rijden. Als voetganger de rijbaan moeten gebruiken is niet direct een probleem in een 30 km/u zone.	
239	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	10. Parkeerplaats	Autos parkeren in de bocht ondanks parkeerverbod.	Handhaven		Het parkeer- (en stop)verbod geldt alleen voor de oostzijde tot aan het punt bij de oversteek aan de noordzijde net voor de aansluiting met de Wijnruit. Het geldt op dit laatste deel dus niet aan de westzijde. Op het moment dat de parkeerplaatsen vol staan (bijvoorbeeld bij slecht weer), kan dit wegvak dienen als overloop. Verkeerswerkgroep en school gaan hier aan de slag met het maken van een bord door schoolkinderen waarbij ouders vriendelijk worden verzocht om daar niet te gaan staan. De gemeente zal vervolgens faciliteren om dit bord te plaatsen (via de buitendienst).	

Input WIU wijk- en dorpsraden: Wensen en knelpuntenlijst Openbare Ruimte

Kleuraanduiding:
 wordt uitgevoerd:
 nadere afstemming/onderzoek:
 wordt niet uitgevoerd:

nr.	Wijk/dorpsraad	Locatie (duidelijk afbakenen)	Knelpunt, probleem omschrijven	Mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	Eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Reactie gemeente	kl
240	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	11. Parkeerplaats	Linker strook is niet eenrichtingsverkeer. Daardoor kruisen de autos elkaar. Niet veilig.			Hier wordt geen actie op ondernomen. Wij hebben tijdens onze schouw geconstateerd dat het afzetten van de oostelijke parallelweg door de school (waarbij dit deel van het parkeerterrein nagenoeg vol stond) zorgt voor een rustiger beeld: wat minder verschillende autobewegingen. We hebben geen problemen met de onveiligheid op de westelijke parallelweg gezien. Als hier (ook) eenrichtingsverkeer zou worden ingesteld, moeten alle auto's het parkeerterrein verlaten aan de noordzijde via de Wijnruit. Die route kent meer (potentiele) conflictpunten.	
241	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	12. Snelheidsovertredingen.	Einde schoolzone wordt geïnterpreteerd als einde 30 zone.	Herhaalborden 30km aan einde schoolzone		De inrichting van verschillende delen van de Lavendel zal naar verwachting in de komende jaren, met onderhoud en de komst voor woningen aan westzijde van de Lavendel, nog wel wat veranderen. Met de toekomstige reconstructie van de Lavendel tussen de Bostulp en de Ronde zal hier ook aandacht aan worden gegeven.	
242	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	13. Olifantenpaadje – fietsers én voetgangers op het voetpad.	Gevaarlijk i.v.m. snelheidsverschil. Daarna komen ze op de verkeerde kant van de weg op het fietspad terecht.			Fietsers die hier van het voetpad gebruikmaken zijn in overtreding en doen dit bewust. Als fietser weet je dat je hier op een voetpad fietst en daardoor is men al alerter. Wij zien geen meerwaarde om maatregelen te nemen. Het fysiek tegengaan heeft weinig effect, want dan zal het olifantenpaadje zich enkel verplaatsen. In het faciliteren van een fietspad langs het voetpad op deze locatie zien wij ook geen meerwaarde. Er is reeds een fietspad richting de Lavendel aanwezig. Het doortrekken van het fietspad langs het voetpad zal daarnaast ook het tegen de richting in fietsen op het 1-richting fietspad langs de Lavendel in de hand werken.	
243	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	14. Lavendel – Heemst – Keerkade	Fietsers steken schuin over. Zitten aan de verkeerde kant van de weg.			Het ontwerp is duidelijk en hetzelfde als op veel andere kruispunten. Het probleem is het gedrag van de fietsers en dit is fysiek niet 100 % op te lossen.	
244	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	15. Lavendel – Keerkade.	Muurtjes zijn onveilig. Hier verdwijnen kinderen achter.		Middel	Hierover is gesproken met de verkeerswerkgroep. Zij gaan hier aandacht voor vragen middels een brief aan bewoners van de Keerkade. Verder geen actie.	

Input WIU wijk- en dorpsraden: Wensen en knelpuntenlijst Openbare Ruimte

Kleuraanduiding:
 wordt uitgevoerd:
 nadere afstemming/onderzoek:
 wordt niet uitgevoerd:

nr.	Wijk/dorpsraad	Locatie (duidelijk afbakenen)	Knelpunt, probleem omschrijven	Mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	Eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Reactie gemeente	kl
245	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	16. Potbeker	Geen aparte plaats voor fietsers op de weg.		Hoog	Potbeker krijgt in de komende jaren pas een definitieve inrichting. Wellicht zijn in dat geval suggestiestroken een mogelijkheid. Wordt op dat moment bekeken.	
246	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	17. Potbeker naar spoorwegovergang.	Potbeker géén fietspad. Kruispunt Potbeker / Heggerank komt een fietspad. Auto wordt verdreven op een te smalle rijstrook. Na kruispunt weer géén fietspad. Overgang met spoor fietsers en autos op dezelfde rijstrook.	Wijkraad/aanwonenden betrekken bij de plannen voor de woonrijpe verharding van de Potbeker	Hoog	Op kortere termijn met markeringonderhoud de bestaande suggestiestroken doortrekken tot het spoor. In toekomst mogelijk laten aansluiten op eventuele suggestiestroken op de Potbeker (als die hiermee ingericht zou worden). Kosten geraamd op € 2.000,-.	
247	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	18. Fietspad van snelfietsroute onveilige aansluiting op de Galberg.	Fietsers komen met hoge snelheid , vanwege de helling, op een autoweg uit.		Hoog	Hier wordt geen actie op ondernomen. Dit probleem herkennen wij niet. De Galberg ligt juist wat hoger dan de aansluitende fietspaden. Verder dienen fietsers vanaf de fietspaden voorrang te verlenen aan bestuurders op de Galberg. Dit wordt duidelijk met markering, borden en voorwaarschuwingsborden gecommuniceerd.	
248	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Bushaltes Buurtbus (lijn 238) aan de Lavendel	Haltes zijn niet duidelijk gemarkeerd. Verharding ontbreekt op sommige plaatsen	Verhoogde verharding aanbrengen zoals overal voor bushaltes plus voetpad vanaf achterkant van de halteplaats naar nabijgelegen voetpad.	Hoog	De gemeente gaat samen met de busmaatschappij kijken of aan Lavendel en Potbeker de haltes beter geplaatst kunnen worden, zodat op verharde stukken ingestapt kan worden. Een volledige inrichting van de haltes is niet aan de orde, aangezien hier de buurtbus rijdt en die heeft geen verhoogde instap. De buurtbus kan trouwens ook stoppen als mensen hun hand opsteken en aangeven mee te willen, deze is niet aan een vaste halte gebonden, wel aan route en tijd.	

Input WIU wijk- en dorpsraden: Wensen en knelpuntenlijst Openbare Ruimte

Kleuraanduiding:
 wordt uitgevoerd:
 nadere afstemming/onderzoek:
 wordt niet uitgevoerd:



nr.	Wijk/dorpsraad	Locatie (duidelijk afbakenen)	Knelpunt, probleem omschrijven	Mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	Eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Reactie gemeente	kl
249	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Oversteek vanuit fietsbrug einde Lavendel	Auto's komen veelal met behoorlijke snelheid de bocht om vanuit de potbeker; fietsers die over de brug komen slalommen al feitsen tussen de hekken door en koemn dan wel eens op de rijbaan terecht. Ook is de aanduiding van fiets- en voetpaden in de nabijheid van de brug over het water langs de Walstro en het aansluitende voet- en fietspad niet echt consequent.	Bij de afronding van de Potbeker het geheel nog eens goed beoordelen en kijken of er verbetermogelijkheden zijn. De wijkraad heeft video-opnamen gemaakt van het passeren van de fietsbrug.	Middel	Voornemen is om met het woonrijpmaken van dit gedeelte van de Potbreker deze aansluiting anders in te richten met een snelheidremmende maatregel.	
250	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Wooneiland De Nielt (zie ook foto's punt 28)	Het gaat om de hoofdweg op Wooneiland de Nielt. Door enkele bewoners en bezoekers wordt hier zeer hard gereden, met daarbij soms ook veel lawaai-overlast (denk aan knallende uitlaten en hard optrekken midden in de nacht). Er zijn al wel initiatieven geweest om mensen hierop aan te spreken, helaas nog zonder veel succes. Met name de veiligheid is hier in het geding: er komen steeds meer gezinnen met jonge kinderen bij op het Wooneiland, en die kinderen spelen natuurlijk ook buiten.	De suggestie van bewoners is om enkele verkeersdrempels te plaatsen, in ieder geval op de hoofdweg van het Wooneiland: dat is de straat De Nielt. Zie ook als bijlage meegezonden foto's van De Nielt, in westelijke en oostelijke richting, genomen vanaf het kruispunt tussen De Nielt en de zijweg naar oa Waterput 34. Een andere suggestie is om van De Nielt en zijwegen een woonerf te maken waar Max. 15 km/h gereden mag en kan worden.	Hoog	Voornemen is om met het woonrijpmaken van de Potbreker en de Nielt extra snelheidremmende maatregelen te realiseren. Overwogen wordt om nog voor het woonrijpmaken enkele tijdelijke maatregelen te treffen.	